

Indicatoarele se instalează, de regulă, pe partea dreaptă a sensului de mers. Se pot instala sau repeta și în partea stângă, în zona mediană a drumului, pe un refugiu ori spațiu interzis circulației vehiculelor, deasupra părții carosabile sau de cealaltă parte a intersecției, în loc vizibil pentru toți participanții la trafic.

Indicatoarele pot fi însoțite de panouri cu semne adiționale conținând inscripții sau simboluri care le precizează, completează ori limitează semnificația.

Semnificația unui indicator este valabilă pe întreaga lățime a părți carosabile.

Când indicatorul este instalat deasupra benzii sau benzilor, semnificația lui este valabilă numai pentru banda sau benzile astfel semnalizate.

- I. DE AVERTIZARE
- II. DE REGLEMENTARE a) a priorității; b) de interdicere sau restricție; c) de obligare
- III. DE ORIENTARE SI INFORMARE

I. Indicatoare de avertizare – au rolul de a avertiza participanții la trafic despre existența unui pericol pe drumul public, indicându-le și natura acestuia. **Nu** introduc reguli de circulație; îndeamnă la o prudență sporită și implicit reducerea vitezei de deplasare.

- Formă triunghiulară, contur roșu, fond alb, înscris negru
- Se montează pe suporturi cu vârful în sus.

Obligații – La întâlnirea indicatoarelor de avertizare suntem obligați să reducem viteza de deplasare, mărim atenția.

Pot fi însoțite de panouri adiționale care arată distanța între indicator și locul periculos sau lungimea sectorului periculos.

II. Indicatoare de reglementare – au rolul de a înștiința participanții la trafic despre obligațiile, restricțiile și interdicțiile speciale pe care trebuie să le respecte.

a) Indicatoare de reglementarea priorității

Reglementează ordinea de trecere într-o intersecție.

1. Indicatorul „**OPRIRE**” – formă octogonală, fond roșu, înscris alb „STOP”, se montează în intersecțiile lipsite de vizibilitate

Obligații:

Se oprește la întâlnirea acestui indicator în locul în care avem vizibilitate maximă, fără a pătrunde în intersecție.

Asigurarea de face din poziția oprit.

Se acordă prioritate tuturor vehiculelor care circulă în intersecție, indiferent de direcția de mers.

În situația existenței marcajului de oprire, oprirea se face fără a depăși linia continuă transversală.

În anumite intersecții poate fi presemnalizat cu indicatorul „Cedează trecerea” însoțit de plăcuță adițională unde este înscrisă distanța și inscripția „STOP”.

2. Indicatorul „**CEDEAZĂ TRECEREA**” – formă triunghiulară, vârful în jos, contur roșu, fond alb.

Se montează la intrarea în intersecții cu vizibilitate.

Obligații:

Se reduce viteza, se asigură, se acordă prioritate tuturor vehiculelor care circulă prin intersecție indiferent din ce parte vin.

Poate fi presemnalizat cu același indicator prevăzut cu o plăcuță adițională unde este înscrisă unde este înscrisă distanța până la cotul intersecției

3. Indicatorul „**TRECERE LA NIVEL CU O CALE FERATĂ SIMPLĂ SAU DUBLĂ, FĂRĂ BARIERE**”.

Obligații:

Se oprește în dreptul indicatorului fără a-l depăși.

Se asigură de prezența ternului sau a altor vehicule feroviare, INDIVIDUAL.

4. Indicatorul „**PRIORITATE PENTRU CIRCULAȚIA DIN SENS INVERS**”.

Se montează de-a lungul drumului, pe porțiuni de drum îngustat. Este precedat de indicatorul „DRUM ÎNGUSTAT”.

Obligații:

Se oprește pentru acordarea priorității vehiculelor care circulă din sens invers; acestea vor întâlni obligatoriu „PRIORITATE FAȚĂ DE CIRCULAȚIA DIN SENS INVERS”.

5. Indicatorul „**Drum cu prioritate**”/ „**Sfârșit de prioritate**”.

b) Indicatoare de interdicere sau restricție

Semnificația indicatoarelor de interdicere sau restricție începe sau este aplicabilă din dreptul acestor indicatoare. În lipsa unei semnalizări care să precizeze lungimea sectorului pe care se aplică reglementarea, sau a unor indicatoare care să anunțe sfârșitul interdicției sau al restricției, semnificația acestor indicatoare încetează în intersecția cea mai apropiată.

Se interzice, pe anumite drumuri sau sectoare de drum, circulația în ambele sensuri, sau într-un singur sens, se interzice accesul tuturor vehiculelor sau numai al unei categorii de vehicule sau vehicule ce depășesc o anumită masă, lungime, lățime sau înălțime, de asemenea se impun limitări de viteză, se interzice efectuarea anumitor manevre.

Au formă rotundă, contur Roșu.

c) Indicatoare de obligare

Se arată direcția în care trebuie să circule (prin săgeți), locul pe unde trebuie să circule (pietonii, bicicliștii)

În general rotunde, fond albastru.

Indicatorul „**LA DREAPTA**” – virajul la dreapta este obligatoriu. Are două variante.

Indicatorul 1: săgeată orizontală albă. Indicatorul 2: atenție, săgeata are „codiță”.

La indicatorul 1 – fără a-l depăși, la indicatorul 2 după depășirea lui (este montat în colțul intersecției).

III. **Indicatoare de orientare și informare.**

Au rolul de a îndruma, de a furniza indicații ce pot fi utile.

Panouri adiționale

Indicatoarele pot fi însoțite de panouri adiționale cu inscripții sau simboluri care le precizează semnificația.

MARCAJE RUTIERE

a) Longitudinale:

- de separare a sensurilor de circulație: discontinuu, continuu, dublu, mixt;
- de delimitare a benzilor: cu circulație normală, cu circulație reversibilă, de accelerare, de deaccelerare, de stocare, pentru vehicule lente, destinate mijloacelor de transport în comun, delimitare a părții carosabile.

b) Transversale:

- de oprire;
- de cedare a trecerii;
- de traversare pentru pietoni;
- de traversare pentru bicicliști;
- pentru spații interzise;
- pentru spații înguste.

Marcajul longitudinal format dintr-o linie continuă simplă sau dublă, interzice trecerea cu vehiculul peste el.

Marcajul format dintr-o linie continuă aplicată pe bordura trotuarului sau la marginea părții carosabile, interzice staționarea vehiculelor pe aceea parte a drumului.

Marcajul longitudinal format dintr-o linie discontinuă simplă sau dublă permite trecerea peste aceasta.

Marcajul longitudinal format dintr-o linie continuă și una discontinuă alăturate are pentru conducătorul de vehicul, semnificația liniei celei mai apropiate în sensul de mers.

SEMNALE LUMINOASE

a) Ale semaforului electric. SINGURUL semnal care permite intrarea în intersecție este cel de culoare VERDE.

În cazul în care sunt aplicate săgeți direcționale se va circula numai în direcția sau direcțiile indicate.

Se interzice intrarea într-o intersecție chiar dacă semnalul luminos ori un indicator de prioritate permisă, dacă din cauza aglomerării circulației conducătorul de vehicul riscă să rămână imobilizat, stânjenind sau împiedicând desfășurarea traficului.

Semnalul de culoare ROȘIE interzice trecerea. Se va opri înaintea marcajului de oprire sau, după caz, traversare de pietoni, iar în lipsa acestuia, în dreptul semaforului. Dacă semnalul este instalat deasupra sau de cealaltă parte a intersecției și nu există marcaje de oprire, conducătorii de vehicule vor opri înainte de colțul intersecției.

Semnalul de culoare GALBENĂ, împreună cu cel de culoare roșie interzic trecerea.

b) Semnalul lămpii cu lumină galbenă intermitentă are rol de avertizare, obligă la reducerea vitezei, permite trecerea, cu respectarea semnalizării rutiere și a regulilor de circulație aplicabile în acest loc.

c) Semnalele cu lumini alternativ intermitente și avertizare sonoră la trecerile la nivel cu calea ferată – nu permit trecerea.

SEMNALE AGENTULUI DE CIRCULAȚIE

Se respectă cu precădere față de celelalte semne sau reguli de circulație.

- Brațul vertical: oprire pentru toate vehiculele și pietonii care se apropie de intersecție.
- Brațul orizontal: oprire pentru vehiculele și pietonii care dacă ar continua deplasarea ar intersecta brațul agentului de circulație.
- Balansarea în plan vertical a unei lumini roșii pe timp de noapte înseamnă oprire pentru conducătorii de vehicule care se îndreaptă spre această lumină.
- Mișcarea brațului în plan vertical înseamnă reducerea vitezei. Rotirea vioaie a brațului înseamnă mărirea vitezei.
- La semnalul agenților de circulație care însoțesc coloane oficiale de autovehicule, conducătorii de vehicule sunt obligați să oprească vehiculele în afara părții carosabile sau cât mai aproape de bordură, până la trecerea coloanei.

SEMNALE CONDUCĂTORILOR DE VEhicULE

Luminoase, sonore, cu brațul.

Pentru a preveni un pericol sau pentru a nu stânjeni circulația, conducătorii vehiculelor semnalizează prin mijloace de avertizare sonoră, cu luminile farurilor, cu semnalizatoarele luminoase sau cu brațul. Semnalizarea prin mijloacele luminoase de mai sus nu scutește pe conducătorii vehiculelor de obligația micșorării vitezei și a luării tuturor măsurilor pentru evitarea oricărui accident.

Conducătorii autovehiculelor sunt obligați să semnalizeze la schimbarea direcției de mers și depășire numai cu luminile intermitente ale semnalizatoarelor, în raport cu schimbarea direcției de mers.

Intenția de a schimba direcția de mers sau de a depăși se semnalizează, în localități cu cel puțin 50 m înainte de efectuarea manevrei iar în afara localităților cu cel puțin 100 m înainte de efectuarea manevrei.

Oprirea se semnalizează cu lumina roșie a lanternelor din spate.

Conducătorii autovehiculelor sunt obligați ca de la lăsarea seriei și până în zorii zilei precum și atunci când plouă torențial, ninge abundent sau este ceață densă, ori alte condiții meteorologice ce reduc vizibilitatea pe drum, să folosească dispozitivele de iluminare astfel:

În timpul opririi sau staționării pe partea carosabilă – luminile de poziție sau staționare.

În mers, atât în localități cât și în afara acestora – luminile de întâlnire sau de drum.

În cazul în care din sens opus se apropie un autovehicul, este obligat ca, de la o distanță de cel puțin 200m să folosească luminile de întâlnire sau de drum.

Semnalizarea prin schimbarea luminii de întâlnire cu lumina de drum se folosește pe timp de noapte la intersecții care nu sunt dirijate prin semnale luminoase sau agent de circulație, precum și în condiții de vizibilitate redusă.

Semnalizările cu mijloace de avertizare sonoră nu pot fi folosite:

În zonele de acțiune a indicatorului „Claxonarea interzisă”.

În localități între orele 22-06 sau tot timpul prin decizia primăriilor;

La mai puțin de 25m față de cei cărora li se adresează;

Este interzisă folosirea avertizorului sonor în mod abuziv.

Semnalizarea cu mijloace de avertizare sonoră sau cu lumini se face în mod obligatoriu ori de câte ori e necesar pentru evitarea unui pericol imediat.

Conducătorii de autovehicule trebuie să pună în funcțiune luminile de avarie, în mode succesiv, în ordinea opririi și în cazul în care această manevră este impusă de blocarea circulației pe sensul de mers.

Omul – conducătorul sistemului circulației rutiere

Omul este factor component al sistemului circulației rutiere dar și conducătorul acesteia. În această calitate omul are rolul principal la desfășurarea traficului în condiții de securitate.

OBLIGAȚII:

Orice conducător trebuie să posede calitățile fizice și psihice necesare, și să poată, fizic și mental să conducă.

Să nu conducă autovehiculul după ce a consumat băuturi alcoolice, produse sau substanțe stupefiante medicamente cu efecte similare, precum și în cazul în care este bolnav, rănit sau într-o stare avansată de oboseală de natură a pune în pericol siguranța circulației.

Să posede permis de conducere, corespunzător categoriei din care face parte autovehiculul pe care dorește sa-l conducă.

Să aibă tot timpul controlul vehiculului său.

În timpul mersului să nu angajeze discuții cu ceilalți călători ori să aibă preocupări care i-ar pute distrage, de manieră periculoasă, atenția să nu folosească mijloace de telefonie mobilă, cu excepția celor de tip „mâini libere”, ori instalații de sonorizare, astfel încât să depășească nivelul de zgomot admis;

Să se prezinte la verificarea medicală atunci când sunt trimiși de organele de poliție ori periodic;

Să aibă în autovehicul trusa medicală de prim ajutor, triunghiuri reflectorizante și stingător de incendii omologate.

Să acorde prioritate pietonilor angajați în traversarea drumurilor publice, per trecerile marcate sau semnalizate cu indicator. Atunci când drumul este prevăzut cu cel puțin două benzi de circulație pe sens, conducătorul de autovehicul trebuie să acorde prioritate de trecere pietonilor angajați în traversare pe sensul lui de mers.

Să aibă asupra lor:

- Permisul de conducere;
- Dovada efectuării inspecției tehnice periodice;
- Certificatul de înmatriculare;
- Cartea de identitate (buletinul) a conducătorului auto;
- Alte documente prevăzute de lege.

Să oprească imediat autovehiculul:

Oprirea conducătorilor de vehicule și a pietonilor este obligatorie la semnalele date de:

- a) agenții de cale ferată la trecerea la nivel;
- b) lucrătorii de drumuri, în zona lucrărilor pe partea carosabilă;
- c) conducătorii coloanelor de militari sau a grupurilor organizate de pietoni
- d) membrii patrulilor școlare de circulație, la trecerile pentru pietoni din apropierea școlilor;
- e) la semnalul nevăzătorilor, dat prin ridicarea bastonului alb, atunci când aceștia traversează strada.

La apropierea autovehiculelor cu însemnele **poliției și ale pompierilor**, aflate în misiune, care au în funcțiune semnalele luminoase de culoare roșie și albastră, respectiv roșie, concomitent cu cele sonore, conducătorii celorlalte autovehicule **sunt obligați să oprească** de îndată în afara părții carosabile sau când este posibil, cât mai aproape de partea dreaptă a părții carosabile și să permită trecerea acestora.

La apropierea de autovehicule **cu regim de circulație prioritară**, care au în funcțiune semnalele luminoase de culoare albastră, concomitent cu cele sonore, conducătorii celorlalte autovehicule sunt obligați **să reducă viteza**, să elibereze banda pe care se deplasează autovehiculul prioritar ori să circule cât mai aproape de bordură, sau acostament, iar la intersecții, să acorde prioritate de trecere.

La semnalul regulamentar al agentului de poliție, să înmâneze, la cerere, agentului de poliție, documentele prevăzute mai sus, precum și cele referitoare la natura și greutatea bunurilor transportate.

Alte obligații ale conducătorilor de vehicule

Să conducă în așa fel încât să nu stropască pietonii, clădirile și celelalte vehicule atunci când pe drum există apă sau noroi.

Să păstreze față de vehiculul pe care în urmează o distanță corespunzătoare pentru a putea evita lovirea în cazul când acel autovehicul încetinește viteza sau oprește brusc.

Conducătorul autoturismului și pasagerul care ocupă locul din față sunt obligați să poarte centura de siguranță în timpul circulației atât în localități cât și în afara acestora. Dacă autoturismul este dotat cu centuri de siguranță pentru pasagerii din spate aceștia sunt obligați să le folosească. **Copii cu vârsta sub 3 ani se transportă numai cu dispozitive de reținere omologate.**

Se exceptează de la obligația de a purta centura de siguranță, **în interiorul localităților:**

- atunci când se execută manevra de mers înapoi;
- femeile în stare vizibilă de graviditate;
- taximetriștii;
- instructorii auto în timpul orelor de pregătire.

Să curețe tâblițele cu numărul de înmatriculare.

Să nu lase în timpul mersului, liber volanul.

Să nu circule fără motiv întemeiat cu viteză redusă.

Să nu deschidă ușile în timpul mersului.

Să conducă cu atenție sporită când întâlnesc autovehicule echipate cu lumini giratoare de culoare galbenă autovehicule purtând inscripția „Școală” sau un semn distinctiv în formă de disc galben în centrul căruia se află semnul exclamării.

Să nu transporte mai multe persoane decât numărul locurilor stabilite în certificatul de înmatriculare; să nu transporte copii de până la 12 ani pe scaunul din față al autovehiculului.

Să permită controlul stării tehnice a vehiculului, precum și al bunurilor transportate.

Să ajute la scoaterea de pe partea carosabilă sau la deplasarea lângă bordură a autovehiculului rămas în pană sau avariat într-un accident.

Se interzice:

Să transporte în și pe autoturism obiecte a căror lungime sau lățime depășește dimensiunile acestuia.

Să aplice pe parbriz, lunetă sau pe geamurile laterale afișe, reclame publicitare sau înscrisuri de natură a conferi liberă trecere, acces sau prioritate în circulația pe drumurile publice sau ce restrâng sau estompează vizibilitatea în timpul mersului.

Să folosească un autovehicul care emană noxe peste limita legală admisă ori al cărui zgomot în mers sau în staționare să nu depășească pragul fonic prevăzut de lege.

Să săvârșească acte sau gesturi obscene, să profeseze injurii, să adreseze expresii jignitoare sau vulgare, să amenințe cu acte de violență pe ceilalți participanți la trafic, de natură să provoace indignarea ori să lezeze demnitatea și onoarea acestora.

Să circule cu autovehiculul avariat mai mult de 30 zile de la data producerii avariei.

Remorcarea

În cazul rămânerii în pană a autovehiculelor ori remorcilor, conducătorii acestora sunt obligați să le scoată imediat în afara părții carosabile sau să le deplaseze lângă bordură. Dacă nu pot fi deplasate trebuie puse în funcțiune luminile de avarie și instalate triunghiurile de presemanalizare.

Triunghiul de presemanalizare se instalează în spatele vehiculului și pe aceeași bandă, la o distanță de cel puțin 3m de acesta. În localități se poate așeza la o distanță mai mică.

Se interzice folosirea triunghiului de presemanalizare sau a luminilor de avarie în mod nejustificat sau pentru a simula o rămânere în pană în locurile unde oprirea sau staționarea sunt interzise.

Autovehiculele sau remorcile cu defecțiuni la sistemul de iluminare și semnalizare luminoasă nu pot fi conduse sau remorcate, pe timpul nopții sau în condiții de vizibilitate redusă, fără să aibă în funcțiune, obligatoriu pe partea stângă, în față, o lumină de întâlnire și, în spate, una de poziție.

Conducătorii autovehiculelor trăgător și, respectiv, remorcat, trebuie să posede permise de conducere valabile pentru categoriile din care face parte fiecare dintre autovehicule.

Remorcarea trebuie să se realizeze prin intermediul unei bare metalice de cel mult 4 m. autoturismul al cărui echipament de frânare nu este defect poate fi remorcat cu o legătură flexibilă omologată, în lungime de 3-5 m.

Conducătorul autovehiculului remorcat este obligat să semnalizeze corespunzător semnalelor efectuate de vehiculul trăgător. Atunci când sistemul de iluminare și semnalizare, nu funcționează, este interzisă remorcarea acestuia pe timpul nopții și în condiții de vizibilitate redusă, iar ziua poate fi remorcat dacă pe partea din spate este aplicată inscripția „Fără semnalizare”, precum și indicatorul „Alte pericole”.

Se interzice remorcarea când drumul este acoperit cu polei, gheață sau zăpadă.

Zona rezidențială și pietonală

Conducătorii de vehicule sunt obligați să circule cu o viteză maximă de 20km/h, să nu staționeze în afara spațiilor anume destinate, să nu stânjenească sau împiedice circulația pietonilor chiar dacă, în acest scop, trebuie să oprească.

DEPLASAREA VEHICULELOR

Toate vehiculele, inclusiv cele trase sau împinse circulă pe partea dreaptă a drumului public în direcția de mers iar pietonii pe partea stângă.

Persoanele care circulă pe drumul public se vor conforma:

- Semnalelor agentului de circulație
- Regulilor de circulație
- Semnificației fiecărui mijloc de semnalizare rutieră
- Semnalelor conducătorilor de vehicule.

În timpul deplasării vehiculele sunt obligate să păstreze o distanță suficientă sau corespunzătoare față de marginea din dreapta drumului, față de vehiculele pe lângă care circulă, în același sens sau în sens opus și față de vehiculul din față.

Excepție: bicicliștii trebuie să păstreze o distanță de 25 m față de autovehiculul din față.

Poziția în timpul mersului

Acolo unde sunt aplicate marcaje, conducătorul de vehicul nu va trece peste linia continuă, simplă sau dublă, nici peste marcajul de spații interzise.

Marcajul discontinuu are caracter orientativ, putându-se trece peste el numai dacă conducătorul de vehicul schimbă banda de circulație, direcția de mers sau când s-a angajat în depășire. Aceste manevre se vor executa numai după ce s-a semnalizat intenția efectuării manevrei și s-a asigurat că nu periclitează circulația celorlalți conducători care îl preced sau îl urmează, ori cu care se va încrucișa. Aceste obligații revin și atunci când nu sunt marcaje.

Când sensul de circulație este marcat de o linie continuă și una discontinuă se va respecta semnificația liniei cea mai apropiată de vehicul în direcția de mers.

Nu se pot folosi mai multe benzi deodată.

În cazul în care drumul are două sau mai multe benzi pe sensul de mers, vehiculele vor fi conduse pe banda situată lângă acostament sau bordură. Celelalte benzi vor fi folosite succesiv, de la dreapta spre stânga, dacă banda de circulație utilizată este ocupată, cu obligația de a reveni pe banda din dreapta atunci când acest lucru este posibil.

Pe drumul public cu cel mult două benzi pe sens și cu o a treia bandă pe care este amplasată linia de tramvai lângă axul drumului, conducătorii de vehicule pot folosi această bandă, cu obligația să lase liberă calea tramvaiului la apropierea acestuia.

Pe un drum public cu minim trei benzi pe sens, când conducătorii a două vehicule circulă în aceeași direcție dar pe benzi diferite și intenționează să se înscrie pe banda liberă dintre ei, cel care circulă pe banda din dreapta este obligat să permită celui care vine din stânga să ocupe acea bandă.

Obligații la preselecția direcției de mers

Zona de preselecție este spațiul de 50m până la colțul intersecției pe direcția de mers.

La intersecțiile cu marcaje, conducătorii de vehicule se vor încadra pe benzile corespunzătoare direcției de mers voite, cu cel puțin 50m înainte de intersecție, având obligația de a respecta semnificația indicatoarelor și marcajelor.

La intersecțiile fără marcaje se ocupă din mers, de la o distanță de cel puțin 50m, următoarele poziții:

- Cei care vor să schimbe direcția de mers spre dreapta, banda din dreapta
- Cei care vor să schimbe direcția de mers spre stânga, banda din dreapta
- Cei care vor să circule pe direcția înainte, oricare dintre benzi.

Dacă în intersecții circulă și tramvaie, iar spațiul dintre șina din dreapta și trotuar nu permite circulația pe două benzi, toți conducătorii de vehicule indiferent de direcția de mers voită, vor circula pe o singură bandă, lăsând liber traseul tramvaiului.

Dacă tramvaiul este oprit în stație fără loc de refugiu pentru pietoni vehiculele vor fi oprite în ordinea sosirii, în spatele acestuia, urmând să fie repuse în mișcare numai după ce ușile tramvaiului au fost închise.

Obligații la schimbarea benzilor de circulație

Se semnalizează intenția schimbării poziției de mers a vehiculului, în vederea schimbării benzii de circulație, respectându-se distanța minimă de semnalizare (50m în localități, 100m în afara localităților).

În cazul schimbării mai multor benzi se vor respecta obligațiile de mai sus pentru fiecare bandă schimbată. **NU SE TAIE BENZILE** diagonal.

Prin distanță minimă de semnalizare se înțelege distanța parcursă din momentul semnalizării și până în momentul schimbării poziției de mers.

Obligații la pornirea de pe loc:

1. Se asigură de închiderea ușilor.
2. Se reglează poziția scaunului
3. Se reglează poziția oglinzilor retrovizoare
4. Se reglează și se fixează centura de siguranță
5. Se asigură că pe drumul public nu se află vehicule în mers, care prin pornirea de pe loc pot fi stârnite în deplasare. Dacă sunt le vom acorda prioritate.
6. Se semnalizează cu semnalizator stânga intenția schimbării poziției autovehiculului, față de poziția inițială
7. Se eliberează frâna de ajutor (frâna de mână).

Conducătorul de vehicul care intenționează să pornească de pe loc sau să oprească, să întoarcă, să iasă dintr-un rând de vehicule staționate sau să intre într-un asemenea rând, să vireze spre dreapta sau spre stânga pentru schimbarea benzii ori direcției de deplasare sau să meargă înapoi este obligat să efectueze aceste manevre numai după ce a semnalizat și s-a asigurat că o poate face fără a pune în pericol participanții la trafic care îl urmează, precedă ori cu care urmează să se întâlnească, ținând cont de poziția și viteza acestora.

Schimbarea direcției de mers spre stânga în cazul autovehiculelor care intră într-o intersecție circulând pe același drum în aliniament (linie dreaptă), dar în sensuri opuse, se efectuează prin stânga centrului intersecției, fără a intersecta traiectoria acestora.

DEPĂȘIREA

Prin depășire se înțelege manevra, care constă în trecerea unui vehicul în fața altui vehicul aflat în mers sau oprit pe drumul public.

Faptul că vehiculele de pe o bandă circulă mai repede decât vehiculele de pe celelalte benzi, nu se consideră depășire.

Regulă generală: Depășirea se execută numai pe partea stângă în sensul de mers, cu două excepții:

- a) Vehiculele ale căror conducători au semnalizat intenția de a vira la stânga, se depășesc prin dreapta dacă există spațiul suficient.
- b) Tramvaiele se depășesc pe partea dreaptă cu două excepții:
 1. Când între linia din dreapta și bordură nu există spațiul suficient pentru executarea depășirii, tramvaielor ÎN MERS se depășesc pe partea stângă
 2. Pe drumurile cu sens unic, tramvaiele și numai ele se depășesc la alegere.Tramvaiele oprite în stații c loc de refugiu pentru pietoni, se depășesc cu viteză redusă numai pe partea dreaptă.**ATENȚIE**, între refugiu și bordura din dreapta nu pot fi depășite alte vehicule.
Tramvaiele oprite în stații fără loc de refugiu **NU SE DEPĂȘESC**.

Obligațiile conducătorului care execută depășirea

1. Se asigură că, în locul respectiv, manevra este posibilă și permisă.
2. Se asigură în față că:
 - a) din sens opus nu se apropie alt vehicul
 - b) vehiculul pe care intenționează sa-l depășească nu a semnalizat intenția de a vira la stânga.
3. Se asigură în spate că nu există alt vehicul angajat în depășirea sa.
4. Toate asigurările trebuie să fie temeinice și continue.
5. Va semnaliza **INTENȚIA** de a se angaja în depășire (de la 50m în localități și 100m în afara localităților, înainte de a schimba direcția de mers) și se va angaja în depășire numai după ce s-a convins că aceasta nu reprezintă un pericol.
6. Depășirea se va face într-un timp și spațiu cât mai scurt, dar în limitele vitezei legale.
7. Angajarea în depășire se va face fără ezitări, păstrându-se în timpul deplasării o distanță laterală suficientă față de vehiculul depășit.
8. Reintrarea pe partea dreaptă a drumului se va face după o prealabilă asigurare că aceasta se face fără pericol pentru vehiculul depășit, respectându-se distanța minimă de semnalizare.
9. **DUPĂ EXECUTAREA DEPĂȘIRII, NU SE REDUCE VITEZA ȘI NU SE OPREȘTE DECÂT ÎN CAZURI EXCEPȚIONALE**

Obligațiile conducătorului ce urmează a fi depășit

1. Să nu mărească viteza și să se angajeze cât mai aproape de marginea din dreapta drumului.
2. Când este depășit de poliție, salvare, pompieri, va reduce și viteza.
3. Când este depășit de coloane oficiale, însoțite de poliție, are obligația să oprească în afara părții carosabile.

Este de la sine înțeles că, în caz de depășire, unele obligații incumbă și conducătorilor autovehiculelor care vin din sens opus; aceștia observând că există un pericol de coliziune cu autovehiculul aflat în depășire, trebuie să micșoreze viteza și să ia orice măsuri, aflate în sfera posibilităților lor pentru a evita coliziunea.

INTERZICEREA DEPĂȘIRII

1. În zona de acțiune a indicatoarelor de interzicere a depășirii.
2. În orice loc unde vizibilitatea este redusă sub 50m. (vârf de rampă, în curbe, etc.)
3. Pe pasaje denivelate, pe poduri, sub poduri și în tuneluri. Prin excepție, pot fi depășite în aceste locuri vehiculele cu tracțiune animală, motocicletele și bicicletele, dacă lungimea segmentului de vizibilitate a drumului este mai mare de 20m, iar lățimea, de cel puțin 7m.
4. În intersecții cu circulația nedirijată
5. La treceri pentru pietoni semnalizate cu indicatoare sau marcaje
6. la treceri la nivel cu calea ferată și la mai puțin de 50m de acestea
7. În stații de tramvai când tramvaiul este oprit iar stația nu este prevăzută cu refugiu pentru pietoni. Tramvaiul poate fi depășit în stații cu refugiu pentru pietoni
8. În situația când vehiculul ce ar urma să fie depășit este angajat în depășirea altui vehicul oprit sau mers (TRIPLARE) dacă prin această manevră se trece peste axa care desparte cele două sensuri de circulație ale drumului.
9. În situația când se apropie din sens opus un alt vehicul și când pentru realizarea depășirii ar fi necesar să treacă peste axa care desparte cele două sensuri de circulație ale drumului (TRIPLARE DIN FAȚĂ).
10. În locul unde s-a format o coloană de vehicule în așteptare, dacă prin aceasta se intră pe sensul opus de circulație

Nerespectarea normelor legale referitoare la manevra de depășire (atât cel care depășește cât și cel care este depășit) atrage sancționarea cu amendă a 6 puncte de penalizare.

Trecerea pe lângă vehiculele care circulă din sens opus:

La întâlnirea a două vehicule care circulă din sensuri opuse, conducătorii acestuia sunt obligați să circule mai aproape de marginea din dreapta a părții carosabile, în sensul lor de mers.

Dacă mersul înainte este obturat de un obstacol care impune trecerea pe sens opus, conducătorul vehiculului este obligat să reducă viteza și, la nevoie, să oprească pentru a permite trecerea vehiculelor care circulă din sens opus.

1. Pe drumurile publice înguste conducătorii de vehicule se vor conforma semnalizării existente.
2. Pe drumurile publice în rampă vehiculele care coboară sunt obligate să oprească pentru a permite trecerea vehiculelor care urcă, dacă nu se poate sau este periculoasă trecerea unele pe lângă alte.

În cazurile 1 și 2, dacă unul dintre vehicule trebuie să execute o manevră de mers înapoi, ansamblul de vehicule trece înaintea oricărui alt vehicul, vehiculul greu înaintea celui ușor, iar autobuzul înaintea autovehiculului de transport mărfuri.

Vitezele de deplasare și distanța între vehicule

Viteza de deplasare trebuie să fie o viteză care să asigure deplasarea vehiculului în condiții de siguranță, funcție de drumul parcurs, condiții de vizibilitate și condiții atmosferice.

Vitezele fiind stabilite ca maxime – nu pot fi depășite în nici un fel de situații, neexistând excepții.

Conducătorii de autovehicule trebuie să adapteze viteza ținând seama de împrejurării, în special de **caracteristicile și starea drumului, de intensitatea circulației**, astfel încât să poată **opri vehiculul în limitele câmpului său de vizibilitate către înainte, precum și în fața oricărui obstacol previzibil**.

La viteze mari se reduce câmpul vizual, se scurtează timpul necesar observării, analizării, luării deciziei, acționării în vederea evitării unei situații periculoase apărute în trafic.

Vitezele maxime legale

Limita maximă de viteză în localități este 50 km/h;

Pe anumite sectoare de drum din interiorul localităților, administratorul drumului poate stabili pentru autoturisme și limite de viteze superioare, dar nu mai mult de 80 km/h. Se pot stabili și limite de viteză inferioare dar nu mai puțin de 30 km/h.

Limitele maxime de viteză, în afara localităților sunt:

- a) pe autostrăzi 130 km/h
- b) pe drumurile expres sau cele europene 100 km/h
- c) pe celelalte categorii de drumuri 90 km/h

Se interzice conducătorilor de vehicule să circule cu viteză sub limita minimă admisă, să reducă brusc viteza ori să efectueze o oprire neașteptată fără motiv întemeiat.

Cazurile în care se reduce viteza:

1. La trecerea prin intersecții cu circulație nedirijată.
2. Pe poduri, sub poduri sau în tuneluri.
3. La curbe periculoase sau lipsite de vizibilitate.
4. La trecerile la nivel cu calea ferată, prevăzută cu bariere sau semibarriere.

5. La trecerea pe lângă grupuri și coloane, indiferent dacă acestea se afla în mers sau staționează.
6. La trecerea pe lângă animale.
7. În piețe aglomerate.
8. Când se circula din direcție opusă tramvaielor, troleibuzelor și autobuzelor oprite în stații pe drumurile cu o singură bandă pe sens.
9. Atunci când autovehiculul care circula înaintea sa, semnalizează intenția de a schimba banda de circulație sau direcția de deplasare.
10. La depășirea troleibuzelor, autobuzelor și tramvaielor oprite în stații cu loc de refugiu.
11. Pe timp de ceață, ploaie torențială și ninsori abundente.
12. Pe drumuri cu denivelări, pe cele alunecoase, cu polei sau zăpadă, mazăgă sau piatră cubică umedă.
13. În apropierea locurilor frecventate de copii. Unde este instalat indicatorul "Copii".
14. La trecerile pentru pietoni prevăzute cu indicator sau marcaje.
15. În locurile unde sunt instalate indicatoare cu semnificația "Animale".
16. La schimbarea direcției de mers prin viraje.

Alte cazuri de reducere a vitezei

1. La culoarea galbenă care funcționează intermitent;
2. La balansarea brațului în plan vertical al agentului de circulație;
3. Pe timpul nopții, în cazul în care din sens contrar se apropie un autovehicul suntem obligați ca de la o distanță de cel puțin 200 m să folosim lumina de întâlnire concomitent cu reducerea vitezei;
4. În cazul unor defecțiuni survenite pe parcurs, iar autovehiculul mai poate circula, va putea merge la cel mai apropiat punct de reparare, cu o viteză care să-i asigure evitarea oricărui accident.
5. La întâlnirea indicatoarelor de avertizare.

Reguli referitoare la manevre în timpul mersului

PRIORITATEA ȘI PIERDEREA PRIORITĂȚII

Def.: Prioritatea reprezintă dreptul pe care îl are un vehicul de a trece înaintea altui vehicul atunci când se întâlnesc.

Conducătorul vehiculului trebuie să știe ce prioritate aplică și în ce situație se află față de ceilalți participanți la trafic (inclusiv al câtelea trece într-o intersecție; nu se face deosebire între vehicule).

REGULI DE PRIORITATE

Prioritatea de dreapta (generală) – prioritate acordată de lege.

Se aplică în intersecții nedirijate și în toate cazurile de egalitate. **PRIMUL TRECE CEL CARE VINE DIN DREAPTA**, indiferent de numărul vehiculelor care sosesc simultan, de direcția în care vor să se deplaseze și forma intersecției.

Mijloacele de reglementare a priorității

- semnalele agentului de circulație
- semnalele luminoase ale semaforului electric
- indicatoarele de reglementare a priorității
 - „Oprire”
 - „Cedează trecerea”
 - „Trecerea la nivel cu o cale ferată simplă (dublă), fără bariere”
 - „Trecere pentru pietoni”

Prioritatea drumului cu prioritate – prioritate acordată de indicator.

- „Drum cu prioritate”
- „Intersecție cu drum fără prioritate”
- „**Prioritate față de circulația din sens invers**” – prioritate acordată de indicator.

Se aplică pe sectoarele de drum îngustat.

Semnul adițional arată la ce categorie de vehicule se referă indicatorul.

Celelalte vehicule, care circulă pe sensul opus, vor întâlni obligatoriu indicatorul „**Prioritate pentru circulația din sens invers**”

Prioritatea de rampă – prioritate acordată de lege:

Se aplică pe sectoarele de drum cu declivități

Au prioritate vehiculele care urcă față de cele care coboară.

Prioritate specială – Prioritate acordată de lege:

- Pompieri, Salvare, Poliție

Cazurile în care conducătorii de vehicule au prioritate

Vehiculele care vin din dreapta, într-o intersecție nedirijată și în toate cazurile de egalitate, într-o intersecție dirijată – prin egalitate se înțelege situația în care două autovehicule pătrund, în intersecție, pe semnalul de culoare verde al semaforului sau au prioritate acordată de indicatorul „**Drum cu prioritate**” dar se încrucișează pentru că unul dintre ele sau

ambele virează la stânga, la fel și în cazul când două autovehicule pătrund în intersecție dar au întâlnit „Cedează trecerea” sau „Oprire”.

La întâlnirea indicatorului „Drum cu prioritate” sau „Intersecție cu drum fără prioritate”

La întâlnirea indicatorului „Prioritate față de circulația din sens invers”

Vehiculele care urcă rampa față de cele care coboară panta, atunci când lățimea părții carosabile nu permite trecerea concomitentă în siguranță a două vehicule unul pe lângă altul.

Vehiculele care circulă pe drumul public, față de cele care ies din curți, ganguri, garaje.

Vehiculele aflate în mișcare pe un drum public au prioritate față de vehiculele care se pun în mișcare.

În cazurile de egalitate tramvaiele în mișcare au prioritate **ATENȚIE** – nu și în cazul când acesta virează stânga

Vehiculele poliției, pompierii, salvării atunci când se deplasează la intervenții.

Cazurile în care conducătorii de vehicule pierd prioritatea

Vehiculul care intra pe un drum public venind de pe un drum lateral, de categorie inferioară

Vehiculul care intră într-o intersecție nedirijată față de vehiculele care circulă dinspre dreapta.

Vehiculele care circulă pe un drumul public pe care este instalat unul din indicatoarele cu semnificația „Cedează trecerea” sau „Oprire”

La semnalul agentului de circulație, atunci când li se adresează

La semnalul de culoare roșie sau galbenă al semaforului electric

La indicatorul „prioritate pentru circulația din sens invers”

Vehiculele care coboară panta față de cele care urcă rampa, atunci când lățimea părții carosabile nu permite trecerea concomitentă în siguranță a două vehicule unul pe lângă altul.

Vehiculele care se pun în mișcare sau cele care ies din curți, ganguri ori garaje, față de vehiculele care circulă pe drumul public, indiferent de direcția de mers. **Fac excepție autovehiculele din serviciile regulate de transport public care se pun în mișcare din stațiile prevăzute cu alveole.**

La apropierea de o stație de troleibuz sau autobuz prevăzută cu alveolă, din care conducătorul unui astfel de vehicul semnalizează intenția de a ieși, conducătorul de autovehicul care circulă pe banda de lângă acostament sau bordură este obligat să reducă viteza și, la nevoie, să oprească pentru a-i permite reîntrirea în trafic.

Vehiculele care execută virajul la stânga față de cele care circulă din sens opus.

Vehiculele care execută manevra de întoarcere.

Toate vehiculele pierd prioritatea față de vehiculele poliției, pompierilor sau salvării atunci când se deplasează la intervenții.

Toate vehiculele pierd prioritatea (inclusiv tramvaiele), față de pietonii angajați în traversarea drumului public pe trecerile de pietoni semnalizate cu indicator sau marcaj.

Tramvaiul care efectuează virajul spre stânga față de vehiculele din sens opus.

Vehiculul care intră într-o intersecție cu circulație în sens giratoriu față de cel care circulă în interiorul acesteia.

Vehiculul care efectuează un viraj spre stânga sau spre dreapta și se intersectează cu un biciclist care circulă pe o pistă pentru biciclete, semnalizată ca atare.

Conducătorul de vehicul care constată că vehiculele care circulă înaintea lui semnalizează intenția de a schimba banda de circulație sau direcția de deplasare este obligat să asigure condițiile pentru realizarea acestor manevre în deplină siguranță.

Nerespectarea normelor legale referitoare la prioritatea de trecere se sancționează cu amendă contravențională și 4 puncte de penalizare.

ÎNTOARCEREA

Pentru a putea întoarce vehiculul de pe un sens de mers pe celălalt prin manevre înainte înapoi sau prin viraj, conducătorul acestuia este obligat să semnalizeze și să se asigure că din față, din spate sau din lateral nu circulă în acel moment nici un vehicul.

Obligații:

1. Se asigură că, în locul respectiv, manevra este posibilă și permisă
2. Pentru a putea întoarce vehiculul de pe un sens pe celălalt sens de circulație, prin manevre înainte și înapoi sau prin viraj, conducătorul este obligat să semnalizeze și să se asigure că din față, spate sau din lateral nu circulă în acel moment nici un vehicul.
3. Să aleagă locul și, dacă este cazul, să oprească pentru a putea întoarce fără a stânjeni circulația celorlalte vehicule.
4. Conducătorul vehiculului care execută manevra de întoarcere pierde prioritatea de trecere.
5. Atunci când drumul este prevăzut cu benzi, întoarcerea se va face de lângă axul drumului, iar când există linie de tramvai, aceasta se va lăsa liberă.
6. Manevra se execută cu viteză redusă.

Se interzice întoarcerea autovehiculului:

1. În toate cazurile când oprirea este interzisă. Se exceptează intersecțiile unde această manevră se poate executa
2. În zona de acțiune a indicatorului „Întoarcerea interzisă”

3. Pe drumurile cu sens unic
4. Pe drumurile cu marcaj axial continuu
5. În locurile unde soliditatea drumului nu permite
6. La trecerile peste calea ferată și la o distanță mai mică de 50m de trecerea peste calea ferată de o parte și de alta.
7. La trecerile pentru pietoni
8. În curbe și alte locuri unde vizibilitatea este redusă sub 50 m
9. Pe poduri, sub poduri, în tuneluri, pe viaducte și pasaje denivelate
10. În vârf de rampă sau la mai puțin de 50 m de o parte și de alta a acesteia.

Mersul înapoi cu autovehiculul

Se interzice:

- în toate cazurile când se interzice întoarcerea cu excepția drumului cu sens unic
- pe o distanță mai mare de 50 m
- la ieșirea din curți, garaje, ganguri ori alte spații laterale drumului

În cazul în care vizibilitatea în spate este împiedicată, manevra autovehiculului înapoi se face prin pilotarea de o altă persoană, aflată în afara vehiculului.

OPRIREA

- a) oprirea voluntară sau voită (din voința de a opri)
 - b) oprirea obligatorie sau fortuită (independent de voința sa)
- a) **Oprire voluntară** – imobilizarea voluntară a unui vehicul pentru o durată de cel mult de 5 minute; peste acea durată se consideră staționare voluntară

Oprirea sau staționarea voluntară pe drumul public este permisă numai în condițiile în care nu prezintă pericol sau nu stânjenește circulația.

Poziția în care se oprește voit este numai pe partea dreaptă a drumului, pe sensul de mers, paralel cu marginea din dreapta drumului.

Pe drumurile cu sens unic, oprirea și staționarea voluntară a vehiculelor sunt permise și pe partea stângă dacă rămâne liberă cel puțin o bandă de circulație.

Pe drumurile din afara localităților oprirea se va face în afara spațiului părții carosabile.

Oprirea se va face prin reducerea treptată și din timp a vitezei.

După oprire nu se vor deschide ușile decât după o asigurare temeinică.

Oprirea este obligatorie:

- într-o intersecție la întâlnirea indicatorului „Oprire”
- la indicatorul „Cedează trecerea”, dacă pe drumul prioritar circulă vehicule
- dacă lumina semaforului electric este roșie sau galbenă
- la trecerile la nivel cu calea ferată fără bariere
- în spatele tramvaiului în ordinea sosirii, dacă tramvaiul este oprit în stație fără loc de refugiu
- la semnalul regulamentar al agentului de poliție
- la semnalul agenților de cale ferată postafi la trecerile la nivel
- la semnul orbilor care traversează strada (ridicarea bastonului alb)
- la trecerea pe lângă un accident
- la comiterea unui accident
- la acordarea priorității impusă de regulile de circulație
- ori de câte ori este necesar pentru evitarea unui pericol imediat.

INTERZICEREA OPRIRII

1. în toate cazurile în care este interzisă depășirea
2. în zona de acțiune a indicatorului „OPRIREA INTERZISĂ” și a marcajului cu semnificația de interzicere a opririi
3. pe sectoarele de drum unde sunt instalate indicatoarele cu semnificația „Drum îngustat”, „Prioritate pentru sau față de circulația din sens invers”
4. în locul unde este instalat indicatorul „Trecere pentru pietoni” sau pe marcajul de traversare pentru pietoni la **mai puțin de 25 m înainte și după acestea**.
5. în dreptul altui vehicul oprit pe partea carosabilă, dacă prin aceasta se stânjenește circulația a două vehicule venind din sensuri opuse, precum și în dreptul marcajului longitudinal continuu, dacă conducătorii celorlalte vehicule care circulă în același sens ar fi obligați, din această cauză să treacă peste acest marcaj
6. pe poduri și sub poduri, în tuneluri rutiere
7. în curbe și pe sectoarele de drum cu vizibilitate redusă sub 50 m
8. la o distanță mai mică 50 m înainte de o trecere la nivel cu calea ferată.
9. la mai puțin de 50 m înainte de trecerea indicatorului stație pentru mijloacele de transport în comun
10. în intersecții, inclusiv cele cu sens giratoriu, și în zona de preselecție unde sunt aplicate marcaje continue iar în lipsa acestora la o distanță mai mică de 5 m de cloțul intersecției.

11. în locuri unde observarea unui indicator sau al unui semnal luminos ar fi împiedicată
12. pe pistele obligatorii pentru pietoni și/sau bicicliști ori pe benzile rezervate unor anumite categorii de vehicule semnalizate ca atare
13. pe platforma căii ferate sau de tramvai ori în apropierea acestora, dacă circulația vehiculelor pe șine ar putea fi stânjenită sau împiedicată
14. **pe autostrăzi, pe drumurile expres și pe cele naționale europene (E)**

Se sancționează cu amendă contravențională și 2 puncte de penalizare.

STAȚIONAREA

Staționarea voluntară este imobilizarea voluntară a unui vehicul pentru o durată mai mare de 5 min.

La părăsirea vehiculului, conducătorul este obligat:

1. să scoată cheia din contact
2. să introducă maneta schimbătorului de viteză într-o treaptă de viteză inferioară sau marșarier.
3. să-l asigure cu frâna de ajutor
4. să ridice geamurile și să încuie ușile.

INTERZICEREA STAȚIONĂRII

1. în toate cazurile în care oprirea este interzisă
2. în zona de acțiune a indicatorului „Staționare interzisă” și a marcajului cu semnificația de interdicere a staționării
3. pe drumurile publice, cu o lățime mai mică de 6 m
4. în dreptul căilor de acces care deservește proprietățile alăturate drumurilor publice
5. pe partea carosabilă a DRUMURILOR NAȚIONALE
6. în pantă sau în rampă pe toată lungimea ei
7. în locuri unde este instalat indicatorul „Staționare alternantă”, în altă zi sau perioadă decât cea permisă, sau indicatorul „Zonă de staționare cu durată limitată”, peste durata stabilită.

Oricărui vehicul care staționează pe timp de noapte pe partea carosabilă a unui drum public, acolo unde staționarea este permisă, trebuie să i se semnaleze prezența atât prin aprinderea lanternelor de poziție, cât și prin lumina roși din spate, dacă locul de staționare este neiluminat.

Ne este permisă staționarea pe drumurile publice în timpul nopții a tractoarelor, a remorcilor, a vehiculelor cu tracțiune animală ori a celor trase sau împinse

Se sancționează cu amenda contravențională și 3 puncte de penalizare.

Se interzice oprirea sau staționarea pe trotuare. (Amendă și 2 puncte de penalizare). Autoritatea competentă poate permite oprirea sau staționarea pe trotuar numai dacă rămâne liber cel puțin un culoar de minimum 1,5 m lățime dinspre marginea opusă părții carosabile, pentru circulația pietonilor.

PARCAREA – Reprezintă STAȚIONAREA ÎN LOCURI SPECIAL AMENAJATE semnalizate cu indicatoare sau marcaje. Poziția vehiculului respectă regulamentul locului de parcare.

TRECEREA LA NIVEL CU CALEA FERATĂ – Loc destinat traversării căii ferate de către drumul public.

a) treceri la nivel cu calea ferată păzită

- cu barieră;
- semibarieră;
- cu semnalizare luminoasă.

Obligații la trecerea la nivel cu calea ferată păzită

A) Atunci când se permite trecerea

1. se reduce viteza
2. se asigură că pe calea ferată nu se apropie ceva (vehicul feroviar)
3. se respectă semnalele agenților de cale ferată
4. la trecerile la nivel cu calea ferată cu semnalizare luminoasă, oprirea se face la perceperea semnalului sonor care precede apariția semnalului roșu alternativ

B) Atunci când nu se permite trecerea

1. se oprește înaintea barierelor în ordinea sosirii
2. nu se oprește în dreptul străzilor paralele cu calea ferată
3. ne se pleacă de lângă vehicul
4. la permiterea trecerii, ordinea traversării va fi ordinea în care s-a oprit

b) treceri la nivel cu calea ferată nepăzită

Indiferent de felul trecerii la nivel cu calea ferată, conducătorii sunt avertizați prin indicator. Pentru cele păzite se montează la 150 m de bariera trecerii (din afara localităților) pe același stâlp cu panoul suplimentar cu benzi înclinate, iar în localități la 50 m de bariera trecerii. În zona ultimului panou, cel cu o sigură bandă înclinată, sunt interzise ultimele manevre. Panourile sunt din 50 m – 50 m. După traversarea căii ferate, 50 m, singura manevră interzisă este întoarcerea.

Obligații la trecerea la nivel cu calea ferată nepăzită:

1. se oprește pentru asigurare la marcajul de oprire sau în lipsa acestuia în dreptul indicatorului fără a depăși

2. se asigură că pe calea ferată nu circulă nimic
3. traversarea căii ferate se va face cu viteză redusă

OPRIREA PENTRU ASIGURARE ȘI REASIGURARE SE FACE INDIVIDUAL

Excepție: Trecerile la nivel cu calea ferată peste liniile industriale. Sunt semnalizate cu indicatoarele „Alte pericole”, sau „Cedează trecerea” însoțit de semnul adițional „trecere la nivel cu calea ferată industrială”, asigurarea se face din mers, reducând viteza. Se oprește la semnalul agenților de cale ferată sau la apariția trenului.

TRECEREA PENTRU PIETONI

Loc destinat traversării părții carosabile de către pietoni.

OBLIGAȚII

- de a reduce viteza, dacă nu se află nimeni angajat în traversare
- de a acorda prioritate pietonilor aflați pe trecere

PE TRECERILE PENTRU PIETONI – TOATE MANEVRELE SUNT INTERZISE

CIRCULAȚIA ÎN INTERSECȚII

Def. Se numește intersecție orice întretăiere de drumuri indiferent de forma sub care se intersectează, sau mărimea drumurilor intersectate.

Intersecțiile sunt: Dirijate; Nedirijate

OBLIGAȚII

- Dacă se execută viraj, se **REDUCE VITEZA**. Se va menține semnalizatorul în funcțiune pe tot timpul pe care se circulă prin zona de preselecție.
- Schimbarea direcției de mers spre stânga, în cazul autovehiculelor care intră într-o intersecție circulând pe același drum în aliniament, dar din sensuri opuse, se efectuează prin stânga centrului intersecției, fără intersectarea traiectoriei acestora.
- Virajul la dreapta se va executa pe o traiectorie cât mai redusă (cât mai aproape de bordură)
- Se ocupă locul corespunzător direcției de mers, înainte de a intra în zona de preselecție
- Se asigură de prezența indicatoarelor respectându-le
- Se respectă felul de dirijare al intersecției
- Noaptea se semnalizează prin schimbarea alternativă a fazei lungi cu cea scurtă, de câteva ori
- Se permite depășirea în intersecțiile dirijate **NU** și în cele nedirijate
- Se identifică fluxurile de vehicule și pietoni ce converg către intersecție și intențiile acestora
- Chiar dacă semnalele luminoase îl autorizează, nu trebuie să se angajeze într-o intersecție în cazul în care aglomerația este foarte mare încât există posibilitatea de a rămâne imobilizat în intersecție
- Se vor respecta regulile de prioritate și de pierdere a priorității

Intersecția dirijată: - este considerată dirijată dacă ordinea de trecere este stabilită de unul din mijloacele de reglementare a priorității de intersecție.

Intersecția nedirijată: - prioritatea de trecere aparține vehiculelor care vin din dreapta, indiferent de direcția în care urmează să circule

Circulația în intersecții cu sens giratoriu

Def. Se numește intersecție cu sens giratoriu intersecția care are la mijloc un rondou, un monument sau un marcaj rotund de spațiu interzis și indicatorul „Sens giratoriu” montat pe fiecare drum care pătrunde în intersecție.

Obligații: La intrarea în intersecția cu sens giratoriu, nu avem prioritate, se acordă prioritate vehiculelor care circulă în intersecție.

- se ocolește centru intersecției prin dreapta, în sensul arătat de săgețile de pe indicatorul sens giratoriu
- se permite întoarcerea prin ocolirea centrului intersecției.

Interzicerile în intersecții

- depășirea (numai în intersecțiile nedirijate)
- oprirea (în intersecții și în zona de preselecție unde sunt aplicate marcaje continue, iar în lipsa acestora la o distanță mai mică de 5 m de colțul intersecției)

Circulația pe autostrăzi:

- indiferent de numărul benzilor pe autostradă circulația se face, de regulă, pe banda de lângă acostament
- celelalte benzi vor fi folosite numai în vederea executării manevrei de depășire pe autostrăzi sunt interzise circulație autovehiculelor cu gabarite sau mase depășite, a vehiculelor care prin construcție sau alte cauze, nu pot depăși viteza de 50 km/h, precum și învățarea conducerii unui vehicul, manifestațiile, competițiile sportive, cortegiile.
- conducătorii de autovehicule care intră pe autostrăzi folosind banda de intrare trebuie să cedeze trecerea autovehiculelor care circulă pe prima bandă a autostrăzilor.

Pe autostrăzi se interzice:

- circulația pe banda de urgență
- abandonarea autovehiculelor

- să efectueze manevra de întoarcere sau de mers înapoi ori să pătrundă în zona mediană, inclusiv pe racordările dintre cele două părți carosabile
- să remorcheze un autovehicul rămas în pană dincolo de cea mai apropiată ieșire de pe autostradă sau să intre pe autostradă cu un vehicul remorcat
- staționarea ori parcarea autovehiculelor în alte locuri decât cele special amenajate.

Obligații în caz de accident

Conducătorul vehiculului implicat în accident de circulație de pe urma căruia a rezultat moartea sau vătămarea integrității ori sănătății unei persoane sau în orice alt accident de circulație care, prin urmări, constituie o faptă neprevăzută de legea penală este obligat:

Să oprească, să anunțe imediat poliția, să nu modifice sau să șteargă urmele accidentului și să nu părăsească șocul faptei.

Să nu schimbe poziția vehiculelor ori a obiectelor rămase la locul faptei și care provin din accident atât cât se impune pentru evitarea agravării consecințelor accidentului.

Să transporte răniții la cea mai apropiată unitate sanitară, în lipsa altor mijloace de transport, după care să revină imediat la locul accidentului. Conducătorul care a transportat răniții trebuie să se legitimeze și să comunice numărul de înmatriculare al vehiculului, unității sanitare.

Să nu consume băuturi alcoolice, substanțe ori produse stupefiante sau medicamente cu efecte similare acestora, după producerea evenimentului, până la recoltarea probelor biologice.

Orice persoană care este implicată sau are cunoștință despre producerea unui accident de circulație este obligată să anunțe poliția apelând numărul unic pentru urgențe **112** și să transporte persoanele accidentate la cea mai apropiată unitate sanitară, numai dacă prin aceasta nu se agravează starea de sănătate a victimelor. Conducătorii implicați în accidente în urma cărora au rezultat numai pagube materiale și care nu constituie fapte prevăzute de legea penală sunt obligați:

Să scoată imediat vehiculele în afara părții carosabile ori, dacă nu este posibil, și nici nu pot să își continue circulația să le deplaseze cât mai aproape de bordură, semnalizându-le prezența.

Conducătorul implicat într-un accident de circulație de pe urma căruia au rezultat numai pagube materiale este obligat să îl anunțe în termen de 48 de ore la cea mai apropiată unitate de poliție.

Să solicite eliberarea autorizației de reparație.

PERMISUL DE CONDUCERE este valabil pentru una sau mai multe categorii de autovehicule:

Categoria B:

Autovehiculele a căror masă maximă autorizată nu depășește 3500 kg și al căror număr de locuri pe scaune în afara locului conducătorului, nu este mai mare de 8. Ansamblul de vehicule format dintr-un vehicul din categoria B și o remorcă în cazul în care masa totală maximă autorizată a ansamblului nu depășește 3500 kg, iar masa totală a remorcii nu depășește masa proprie a autovehiculului trăgător.

Posesorul permisului de conducere valabil pentru categoria B are dreptul să conducă și vehicule din categoria Tr. – tractor.

În termen de 30 de zile de la schimbarea oricăror date înscrise în permisul de conducere, titularul este obligat să solicite eliberarea unui nou permis de conducere.

Reținerea permisului de conducere

Permisul de conducere se reține în următoarele situații:

- ca urmare a unei hotărâri judecătorești rămase definitive – ANULARE
- la schimbarea numelui ori a domiciliului titularului
- când titularul a fost declarat inapt pentru a conduce autovehicule pe drumurile publice de către o instituție medicală autorizată – RETRAGERE
- când este deteriorat.

Permisul de conducere se reține și în cazurile de suspendare a dreptului de a conduce sau de anulare.

Reținerea certificatului de înmatriculare

- **când** inspecția tehnică a expirat
- **când** în autovehicul este instalat un dispozitiv antiradar
- **autovehiculul** are montate mijloace specifice de avertizare luminoasă și sonoră cu încălcarea prevederilor legale
- **pentru** nerespectarea regulilor referitoare la transportul produselor periculoase
- **atunci** când se circulă cu autovehiculul avariat mai mult de 30 de zile de la data producerii avariei
- **când** dispozitivele de iluminare și semnalizare luminoasă sunt defecte, farurile nu sunt reglate sau sunt montate alte dispozitive decât cele omologate
- **când** sistemele de frânare sunt defecte
- **când** mecanismul de direcție prezintă uzuri peste limitele admise
- **când** anvelopele au alte dimensiuni ori sunt uzate peste limita legal admisă
- **când** zgomotul în mers sau staționare depășește limita legal admisă
- **când** motorul emite noxe poluante peste limita legal admisă
- **când** autovehiculul are aplicate pe parbriz, lunetă sau geamurile laterale, reclame sau înscrisuri de natură a conferii liberă trecere ori care restrâng vizibilitatea în timpul mersului
- **plăcuțele** cu numere de înmatriculare nu sunt conforme cu standardele
- **deținătorul** nu face dovada încheierii asigurării auto de răspundere civilă

Suspendarea dreptului de a conduce

Se aprobă în cazurile:

- **când** titularul a acumulat cel puțin 15 puncte de penalizare într-un an
- **când** titularul a acumulat cel puțin 10 puncte de penalizare în decurs de 6 luni de la data expirării duratei de suspendare
- **la** conducerea unui autovehicul sub influența băuturilor alcoolice sau a substanțelor ori produse stupefiante
- **la** conducerea vehiculului cu defecțiuni tehnice grave la sistemul de frânare sau la mecanismul direcție
- **la** depășirea cu mai mult de 50 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv
- **pentru** nerespectarea regulilor de trecere la nivel cu calea ferată:
 - a) traversarea căii ferate atunci când barierele sau semibarierile sunt coborâte, în curs de coborâre sau ridicare;
 - b) semnalul cu lumini roșii și/sau semnalul sonor sunt în funcțiune.
- **pentru** nerespectarea semnalelor polițiștilor la trecerea coloanelor oficiale sau intercalarea ori atașarea la o astfel de coloană
- **pentru** neoprirea la semnalul regulamentar al polițistului, în scopul sustragerii de la control dacă a fost necesară urmărirea pentru oprire
- **pentru** nerespectarea semnificației culorii roșii a semaforului, a regulilor privind prioritatea de trecere ori a celor de depășire, **dacă prin aceasta s-a produs un accident**, dacă nu, punct de penalizare
- **pentru** neanunțarea și/sau neprezentarea la unitatea de poliție competentă, în 48 de ore de la implicarea într-un accident, dacă acesta a avut ca urmare pagube materiale

În cazul în concursului de contravenții care atrag și puncte de penalizare, suspendarea exercitării dreptului de a conduce se stabilește după cum urmează:

- pe o perioadă de 30 de zile, dacă însumate cu punctele de evidență, totalizează 15 puncte
- pe o perioadă de 60 de zile, dacă însumate cu punctele de evidență, totalizează 16-20 puncte
- pe o perioadă de 90 de zile, dacă însumate cu punctele de evidență, totalizează peste 20 puncte

Perioadele de suspendare pot fi reduse, dar nu mai puțin de 30 de zile, dacă titularul permisului absolvă un curs de siguranță rutieră.

Anularea permisului de conducere

- Ca urmare a unei hotărâri judecătorești rămase definitive pentru infracțiunile care au avut ca urmare moartea sau vătămarea gravă a integrității corporale ori a sănătății unei persoane ori distrugerea unuia sau mai multor vehicule săvârșite ca urmare a nerespectării regulilor de circulație.
- La punerea în circulație sau conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul ori remorcă neînmatriculate
- La punerea în circulație sau conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul cu număr fals de înmatriculare ori tractarea unei remorci cu număr fals de înmatriculare.
- La conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul care nu are drept de circulație în România sau a unui autovehicul al cărui certificat de înmatriculare fost reținut pentru defecțiuni tehnice grave la sistemul de direcție ori frânare și ale cărui plăcuțe cu numerele de înmatriculare au fost retrase
- La conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul de către o persoană al cărei permis de conducere este necorespunzător categoriei din care face parte autovehiculul respectiv, ori acesta i-a fost retras sau anulat, ori căreia exercitarea dreptului de a conduce i-a fost suspendată.
- La conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul de către o persoană care are o îmbibație alcoolică de peste 0,8 g/l alcool pur în sânge, ori o concentrație ce depășește 0,4 mg/l alcool pur în aerul expirat sau care se află sub influența unor substanțe sau medicamente cu efecte similare acestora
- La refuzul, împotrivirea sau sustragerea unei persoane de a se supune recoltării probelor biologice în vederea stabilirii alcoolemiei ori a consumului de produse sau substanțe stupefiante
- La părăsirea locului accidentului fără încuviințarea poliției care efectuează cercetarea locului faptului precum și modificarea sau ștergerea urmelor accidentului de către conducătorul oricărui vehicul angajat într-un accident de circulație de pe urma căruia a rezultatuciderea sau vătămarea integrității corporale a sănătății unei persoane ori dacă accidentul s-a produs ca urmare a unei infracțiuni.

Măsuri de prim ajutor

- Controlul eficient al respirației se face cu ajutorul unei oglinzi ținută în dreptul buzelor
- Pentru tratarea plăgilor dezinfectia se face cu: cloramină, apă oxigenată
- La scoaterea accidentaților din autovehicul se are în vedere să nu se agraveze leziunile existente
- Garoul se menține aplicat cel mult 2 ore, se aplică deasupra plăgii
- Gravitatea unei hemoragii se stabilește în funcție de viteza pierderii sângelui
- Oprirea hemoragiei la cap, trunchi se face prin aplicarea compreselor sterile și a pansamentului compresiv
- Pansarea rănilor se face cu tifon steril
- Persoanele rănite și aflate în stare de inconștiență se așează pe spate cu capul mai jos decât corpul
- O persoană grav rănită se ridică cu atenție menținându-se în același plan capul, gâtul și toracele
- Când victima a pierdut mult sânge este indicat să o așezați în poziție culcată cu fața în sus și picioarele să fie mai sus decât nivelul corpului
- La transportul victimei se asigură funcțiile respiratorii și de circulație a sângelui
- Astuparea căilor respiratorii poate fi cauzată de intrarea unor corpuri străine pe căile respiratorii
- Când gura victimei rămâne înclăștată respirația artificială se va face prin nările victimei
- Deblocarea căilor respiratorii se face la locul accidentului prin intervenții normale
- Victimele unui accident se scot de sub autovehicul prin ridicare

- În cazul fracturilor se impune imobilizarea cu ajutorul atelelor
- Accidentații care au arsuri multiple vor fi transportați urgent la spital fără alte intervenții
- În cazul stopului cardiac masajul se face prin apăsare ritmică cu podul palmelor suprapuse pe toracele victimei în dreptul inimii
- Transportarea victimei cu fractură la coloană se face imobilizată pe spate (pe o platformă) și fără a o zdruncina
- Substanțele antiseptice se folosesc pentru dezinfectarea plăgilor

De reținut

- Remorcă ușoară – 750 kg
- Pantele se coboară cu aceeași treaptă de viteză cu care s-a urcat rampa (se recomandă).
- Pentru scoaterea din derapaj a autovehiculului se rotește ușor volanul în aceeași direcție cu deraparea fără a acționa frâna sau pedala de ambreiaj.
- Pe timp de ceață sau în alte condiții atmosferice care împiedică vizibilitatea peste 20 m, autovehiculele aflate în mers sau staționate, vor fi iluminate și în timpul zilei, iar conducătorii acestora sunt obligați să dea semnale sonore și să răspundă în același fel la semnalele date de ceilalți participanți la trafic.
- Inspecția tehnică a autovehiculului se face periodic în funcție de felul autovehiculului și destinația lui
- Autovehiculele vor fi echipate cu două sisteme de frânare: frâna de serviciu (acționează pe toate cele patru roți, este frâna de picior) și frâna de ajutor sau de mână (acționează numai pe roțile din spate). Cele două sisteme de frânare trebuie să fie bine reglate, să acționeze eficient și independent unul de altul.
- Este interzisă montarea la autovehicule a altor lumini, a luminilor de altă culoare, ori de altă intensitate, altui avertizor sonor decât cele omologate, precum și circulația pe drumurile publice când acestea sunt defecte care lipsesc
- Pierderea, furtul sau distrugerea certificatului de înmatriculare sau a permisului de conducere trebuie declarată organului de poliție cel mai apropiat în termen de 48 de ore de la constatarea faptului.
- Răspunderea pentru încălcarea regulilor de circulație în timpul cursurilor de pregătire practică revin exclusiv instructorului.
- În trafic internațional inscripția „RO”

ACVAPLANARE: – peliculă de apă pe carosabil, datorită vitezei de deplasare neadecvate (foarte mare). Autovehiculul plutește pe această peliculă de apă – efectul fiind pierderea controlului autovehiculului (TOTAL)

DERAPAJ: - deplasarea părții din spate a autovehiculului, spre stânga sau spre dreapta, din cauza alunecării. Apare din cauza vitezei de deplasare neadecvate condițiilor de drum, la bruscarea volanului, la frânări bruște.